

12,8 V & 25,6 V Lithium SuperPack

www.swenergia.fi

Integroitu BMS ja turvakytkin

SuperPack-akut on erittäin helpot asentaa, eikä niihin tarvita lisäkomponentteja. Sisäinen kytkin kytkee akun irti, jos se purkautuu liikaa, ylilatautuu tai saavuttaa alhaisen / korkean lämpötilan. Logitieto mahdollisesta väärinkäytöksistä.

Lyijyakku vikaantuu usein ennen aikaisesti sulfaation vuoksi:

- Jos se toimii alijäämätilassa pitkiä aikoja (ts. Jos akku on harvoin tai ei lainkaan täysin ladattu).
- Jos se jätetään osittain tai vielä pahempaa, tyhjenetään kokonaan.

Litiumioniakkua ei tarvitse ladata kokonaan.

Käyttöikä paranee jopa hieman, jos osittainen lataus täyden latauksen sijaan.

Tämä on Li-ionin merkittävä etu lyijyhappoon verrattuna.

SuperPack-akut katkaisevat lataus- tai purkausvirran, kun maksimiarvot ylitetään.

Tehokas

Energiatehokkuudella voi olla ratkaiseva merkitys monissa sovelluksissa (varsinkin verkon ulkopuolella. Käytettäessä aurinkoenergiaa.).

Keskimääräisen lyijyakun edestakainen energiatehokkuus (purkaus 100%: sta 0%: iin ja takaisin 100%: n lataukseen) on 80%.

Li-ion-akun edestakainen energiatehokkuus on 92%.

Lyijyakujen latausprosessi muuttuu erityisen tehottomaksi, kun 80%: n lataustila on saavutettu, mikä johtaa 50%: n tai jopa pienempään hyötysuhteeseen aurinkokennojärjestelmissä, joissa tarvitaan useita päiviä vara energiaa (akku toimii 70% - 100%) % purettu kapasiteetti).

Sen sijaan litiumioniakku saavuttaa silti 90%: n hyötysuhteen myös matalissa purkausolosuhteissa.

Voidaan liittää rinnakkain. Akut voidaan kytkeä rinnakkain. Sarjajhteyttä ei sallita. Käytä vain pystyasennossa.



| Lithium SuperPack | | 12,8/20 | 12,8/60 | 12,8/100 | 12,8/100 High current | 12,8/200 | 25,6/50 |
|--|--|--|--------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Tyyppi | | LiFePO4 | | | | | |
| Nimellis jännite | | 12,8 V | | | | | |
| Nimellis kapasiteetti @ 25 °C | | 20 Ah | 60 Ah | 100 Ah | | 200 Ah | 50 Ah |
| Nimellis kapasiteetti @ 0 °C | | 16 Ah | 48 Ah | 80 Ah | | 160 Ah | 40 Ah |
| Nimellis Energia @ 25 °C | | 256 Wh | 768 Wh | 1280 Wh | | 2560 Wh | 1280 Wh |
| Cyklinen ikä @ 80 % DoD 25 °C | | 2500 cycles | | | | | |
| CHARGE and DISCHARGE | | | | | | | |
| Max. purkuvirta ⁽¹⁾ | | 30 A | 30 A | 50 A | 100 A | 70 A | 50 A |
| Hetkellinen purkuvirta (10 sec) | | 80 A | 80 A | 100 A | 150 A | 100 A | 100 A |
| Loppujännite tyhjällä akulla | | 10 V | | | | | |
| Latausjännite täydellä akulla ⁽²⁾ | | 14,2 V – 14,4 V | | | | | |
| Latausjännite | | 13,5 V | | | | | |
| Max. lataus virta | | 15 A | 30 A | 50 A | 100 A | 70 A | 50 A |
| OPERATING CONDITIONS | | | | | | | |
| Rinnan kytkentä | | Kyllä, rajaton | | | | | |
| Sarjaan kytkentä | | Ei | | | | | |
| Toiminta lämpötila | | Purkaus: -20 °C to +50 °C Lataus: +0 °C to +45 °C ⁽³⁾ | | | | | |
| Vrastoitilälämpötila | | -40 °C - +65 °C | | | | | |
| Max. varastointiaika täytenä | | 1 vuosi ≤ 25 °C 3 kk ≤ 40 °C | | | | | |
| Kosteus (ei kondenssia) | | Max. 95 % | | | | | |
| Suojausluokka | | IP 43 | | | | | |
| OTHER | | | | | | | |
| Kytkennät kaapeleille | | M5 | M6 | M8 | | M8 | M8 |
| Mitat (k x l x s) mm | | 167 x 181 x 77 | 213 x 229 x 138 | 220 x 330 x 172 | | 208 x 520 x 269 | 220 x 330 x 172 |
| Paino | | 3,5 kg | 9,5 kg | 14 kg | | 21 kg | 14 kg |
| 1. | 2. Akku voi irroittautua, kun kytketään kuorma, jolla on suuri syöttökapasitanssi, kuten invertteri. Akku yrittää kuitenkin uudelleen ja muodostaa yhteyden noin 10 sekunnin kuluttua. | | | | | | |
| | 3. ylläpitolatauksen ei tulisi olla yli 4 tuntia. Pidempi imeytymisjakso voi hieman vähentää käyttöikää. | | | | | | |
| | 4. Sarjanumero HQ2040 ja uudemmat: varaus estetään automaattisesti, kun kennon lämpötila laskee alle 0 ± 3 °C. Se hyväksyy latauksen uudelleen, kun se nousee yli 3 ± 3 °C. Poisto estetään automaattisesti, kun solun lämpötila laskee alle -20 ± 3 °C. Tämä suoja palautuu, kun lämpötila on yli -15 ± 3 °C. | | | | | | |